

FERRARI

lingua



MADE IN ITALY



CRONIMO





PERCHÉ È **VERSATILE** E **PERFORMANTE**

PERCHÉ È **SICURO**

SCEGLIE BENE CHI SCEGLIE **CROMO**



PERCHÉ HA LE **CARATTERISTICHE**,
LE **DIMENSIONI** E GLI **ACCESSORI GIUSTI**

PERCHÉ È **FERRARI**



IL COSTRUTTORE È SEMPRE
LA PRIMA SCELTA DA FARE:
 L'AFFIDABILITÀ AZIENDALE,
 L'ESPERIENZA DELLA RETE
 DI VENDITA, LA QUALITÀ DEI
 SERVIZI SONO I CRITERI DA
 CONSIDERARE.



UN COSTRUTTORE DI PRIMA SCELTA

UN'AZIENDA AFFIDABILE

Più di sessant'anni di storia alle spalle, l'alta qualità della produzione, la notevole capacità progettuale, produttiva e distributiva, fanno di **Ferrari** una delle aziende più affermate nel settore delle macchine agricole e certificata ISO 9001 dal 1994.

UNA RETE ESPERTA

Competenza ed esperienza contraddistinguono ogni concessionario **Ferrari**: una professionalità su cui fare affidamento, la certezza di essere consigliati e affiancati nella scelta della macchina giusta per le proprie esigenze.



SERVIZI DI QUALITÀ

Prima e dopo la vendita, la qualità dei servizi può fare la differenza. Scegliere un trattore **Ferrari** significa avere a disposizione:

- **FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI**

Chi acquista un prodotto a marchio Ferrari può accedere a **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario pensato per soddisfare le richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio.



- **ASSISTENZA POST- VENDITA**

La rete integrata di concessionari e ricambisti autorizzati è accanto a chiunque abbia bisogno di un'assistenza rapida e sicura.



- **GARANZIA**

Ferrari riconosce, inclusa nel prezzo, una garanzia di due anni su tutti i trattori Cromo, motore compreso.



UN TRATTORE SECONDO A NESSUNO

I **Cromo** sono trattori di nuova concezione nati per soddisfare le esigenze dell'hobby-farmer e delle piccole aziende agricole specializzate nelle coltivazioni in serre, vivai, micro-filari e allevamenti avicoli.

Compatti, maneggevoli e dal peso contenuto i Cromo K30 e K40 sono trattori a ruote isodiametriche disponibili in versione con **articolazione centrale** oppure a **ruote sterzanti**.



- **MOTORI KUBOTA** di ultima generazione, raffreddati a liquido, specificamente allestiti per essere impiegati su trattori isodiametrici compatti.
- **DIMENSIONI E PESO** contenuti.
- **IMPIANTO IDRAULICO CON GRANDI PRESTAZIONI** così da poter disporre fino ad un massimo di 6 prese idrauliche ausiliari.
- **LEVE DEI COMANDI** poste in maniera ergonomica sotto il volante così da agevolare l'accesso al posto guida ed averle sempre a portata di mano.
- **COMFORT E PRATICITÀ DI GUIDA** così da renderli facilmente utilizzabili anche da un'utenza hobbistica o semiprofessionale.
- **LOOK** moderno, funzionale ed accattivante.

MOTORE CUORE DI POTENZA



PER I TRATTORI **CROMO** SONO STATI SCELTI I **MOTORI KUBOTA**, MARCHIO PRESTIGIOSO RICONOSCIUTO A LIVELLO INTERNAZIONALE COME LEADER DEL SETTORE DEI MOTORI COMPATTI, SIA IN TERMINI DI QUANTITÀ CHE DI QUALITÀ DELLA PRODUZIONE.



MASSIMA **AFFIDABILITÀ**

SILENZIOSITÀ

SOBRIETÀ

CONTENUTO LIVELLO DI **VIBRAZIONI**

Due i propulsori di ultima generazione che muovono i CROMO: un **tre cilindri da 26 cv** e un **quattro cilindri da 35,6 cv**, entrambi ad iniezione indiretta ed aspirazione naturale. Le prestazioni, sia a livello di potenza assoluta che di coppia, li posizionano tra i più performanti della categoria.

Le **emissioni** sono in ottemperanza alle rigorose normative in vigore per la fascia di potenza che li rappresenta.

La **marmitta di scarico** dei motori è elegantemente allocata a scomparsa all'interno del supporto cofano anteriore ed è stilizzata con un caratteristico sfogo a struttura ovale.

CROMO	Tipo	Potenza (kW/cv)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
K30	D1105	19,1 / 26	3	1123	Naturale	A liquido
K40	V1505	26,2 / 35,6	4	1498	Naturale	A liquido

PERFORMANCE ESCLUSIVE

IMPIANTO IDRAULICO

Il circuito è dotato di una pompa idraulica ad ingranaggi con portata di 16,5 l/min e pressione massima di 125 bar per l'alimentazione del dispositivo di sterzo, del sollevatore posteriore e dei distributori ausiliari.

Questo, oltre a permettere l'allestimento fino ad un massimo di **6 prese idrauliche posteriori**, assicura la massima manovrabilità dello sterzo.

SOLLEVATORE POSTERIORE

Il sollevatore posteriore a martinetti esterni è allestito con un **attacco a tre punti di cat. 1**, completo di stabilizzatori per limitare l'oscillazione laterale dell'attrezzo.

Un rubinetto della valvola regolatrice di portata permette di regolare la velocità di discesa del sollevatore.

La **capacità di sollevamento** alle rotule è di 1050 kg, indispensabile per l'utilizzo di una grande varietà di attrezzature.

I bracci inferiori del sollevatore sono fissi e hanno i tiranti verticali regolabili manualmente, così come il puntone superiore.



CONTROLLO TOTALE



ASSALI

La ripartizione dei **pesi sugli assali**, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Il carico posteriore infatti ottimizza la ripartizione dei pesi sui due assali del trattore aumentandone **stabilità, sicurezza e trazione**.



TRASMISSIONE

La trasmissione è stata **realizzata per durare nel tempo**, curando in maniera particolare l'affidabilità e le prestazioni senza trascurare il comfort e la sicurezza. Ridotti al minimo anche i tagliandi di manutenzione.

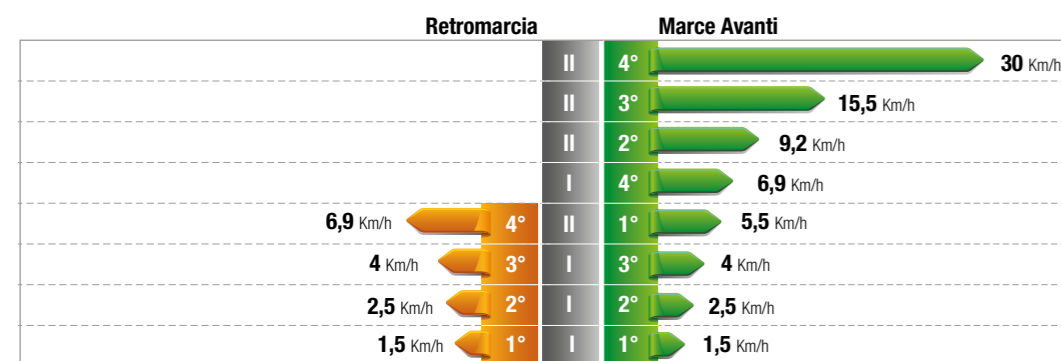
CAMBIO

Il cambio, ad innesti agevolati, è composto da 4 velocità e 2 gamme di lavoro con inversore del senso di marcia per un totale di **8 marce avanti e 4 retromarce**.

La velocità massima è di 30 km/h indispensabile per effettuare veloci spostamenti su strada.

GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 210/95R16 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS.

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



PRESA DI FORZA

La presa di forza posteriore, con innesto e disinnesto meccanico, ha una velocità di 540 giri/min e può essere **unificata o sincronizzata con l'avanzamento** per l'azionamento di rimorchi semoventi o, in generale, per tutti gli attrezzi che richiedono il sincronismo con l'avanzamento del trattore.

In opzione, il Cromo K40 RS può essere equipaggiato con **PTO posteriore indipendente**, frizione multi disco in bagno d'olio e comando elettroidraulico sul cruscotto. Ciò permette la massima versatilità di utilizzo di tutte le attrezzature, anche quelle con elevato carico inerziale.

FRIZIONE

La frizione, monodisco a secco di grandi dimensioni, permette **innesti di marcia morbidi e immediati** a garanzia della massima affidabilità e trasmissione di potenza.

BARICENTRO

Pur mantenendo una luce libera al suolo considerevole, il baricentro è **ribassato per aumentare la stabilità** in caso di impiego in zone declive.



TELAIO INTEGRALE

Integrato nella trasmissione, il **telaio integrale oscillante OS-FRAME** è dotato di uno snodo centrale che permette angoli di brandeggio di +/- 15°.

Avantreno e retrotreno risultano così indipendenti, con le 4 ruote costantemente aderenti al terreno, garantendo massima trazione e sicurezza anche in impieghi su terreni sconnessi e declivi.

DIFFERENZIALI

I differenziali, anteriore e posteriore, sono **bloccabili simultaneamente** tramite un comando meccanico a pedale che, unitamente alla **trazione integrale 4WD**, garantisce ai CROMO la massima trazione anche nelle situazioni più difficili.

COMFORT E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

MODULO DI GUIDA

L'accogliente modulo di guida è stato realizzato con una semipiattaforma strutturata attorno alla trasmissione ed alla parte posteriore del mezzo.

La **postazione di guida ribassata** è stata studiata in sintonia con le dimensioni compatte del mezzo, consentendole di ottemperare tutti quegli utilizzi per cui è stato concepito e conferendo la massima sicurezza e comfort all'operatore, anche per impieghi prolungati.

Le **leve del cambio** sono allocate sotto il cruscotto per consentire la massima accessibilità al posto guida e renderle facilmente raggiungibili dall'operatore.

Tutti i comandi sono posizionati in maniera logica, intuitiva e facilmente azionabili per avere sempre il pieno controllo di trattore e attrezzature.



Cruscotto e strumentazione di controllo sono stati realizzati con un elegante e ricercato design. I doppi strumenti circolari forniscono all'operatore tutti i dati necessari per tenere sotto controllo la funzionalità del mezzo.



STERZO

Il volante, con idroguida e martinetto idraulico a doppio effetto, agisce sull'articolazione centrale nella versione AR o sull'assale anteriore nella versione RS.

Grazie al **passo corto** e allo **sterzo preciso e reattivo**, i CROMO dimostrano un'agilità sorprendente anche nelle condizioni più difficili con terreni sconnessi o in pendenza. Il ridotto raggio di volta inoltre permette di sterzare in spazi ristretti a tutto vantaggio della produttività.



SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

L'**Arco di protezione anteriore** omologato è una garanzia per la tutela dell'operatore.

Il sedile è molleggiato e omologato con le relative cinture di sicurezza.

Gli **efficienti freni di servizio**, a tamburo agenti sulle ruote posteriori, garantiscono una frenata modulare e in tutta sicurezza.

Nella versione RS la frenatura si ottiene per mezzo di due pedali che comandano indipendentemente il freno di ciascuna ruota posteriore, per permettere al trattore di sterzare in minor spazio.

Un apposito chiavistello blocca i due pedali per l'azione simultanea dei freni durante l'impiego normale e su strada.

DESIGN RICERCATO



LE SOVRASTRUTTURE

Le **griglie d'aspirazione** dell'aria sono di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del motore.

La **doppia fanaleria ellissoidale** integrata nel cofano, oltre ad essere efficace, conferisce al trattore un look ricercato, consono a macchine di categoria superiore. I parafanghi avvolgenti garantiscono la massima protezione all'operatore.

Il **capiente serbatoio** è posizionato davanti al cruscotto, sotto una speciale plancia che ben si integra nel contesto della macchina.

Il cofano motore ad apertura anteriore consente la completa accessibilità al propulsore durante le operazioni di controllo e manutenzione, rendendole pratiche e veloci.

PNEUMATICI

Ampia la gamma di pneumatici, disponibili in versione **Tractor** o **Garden** per il miglior adattamento ai vari tipi di terreno ed alle diverse coltivazioni.

GANCI DI TRAINO

I Cromo sono equipaggiati con gancio anteriore di manovra, integrato nel paraurti. In base alle normative dei singoli paesi invece, sono disponibili due tipi di gancio di traino posteriore che può essere impiegato per attrezzi agricoli e per rimorchi stradali ad uno o due assali.

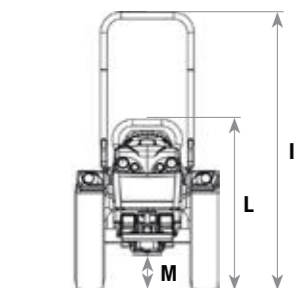
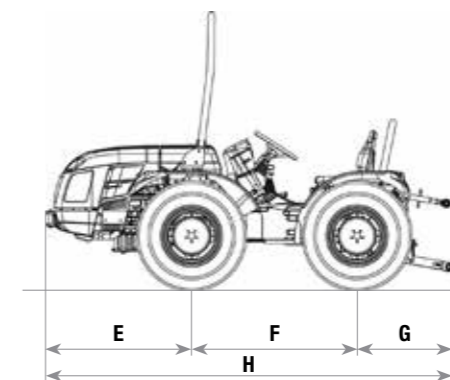
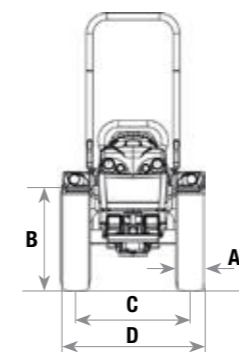


Dati Tecnici CROMO AR

	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
A Larghezza pneumatico (mm)	183	209	258	253
B Diametro pneumatico (mm)	762	806	770	729
C Carreggiata min/max (mm)	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
D Larghezza min/max (mm)	989/1365	1015/1391	1140/1298	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Max	L Max	M Min-Max
CROMO K30 AR	985	1200	705	2890	1990	1174	237/258
CROMO K40 AR	1055	1200	705	2960	1990	1174	237/258



Dati Tecnici CROMO RS

	6.50-16	210/95R16	260/70R16	240/70-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
A Larghezza pneumatico (mm)	183	209	258	253
B Diametro pneumatico (mm)	762	806	770	729
C Carreggiata min/max (mm)	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
D Larghezza min/max (mm)	1069/1365	1095/1391	1202/1360	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Max	L Max	M Min-Max
CROMO K30 RS	985	1200	705	2890	1990	1174	237/258
CROMO K40 RS	1055	1200	705	2960	1990	1174	237/258

CARATTERISTICHE	CROMO K30 AR	CROMO K40 AR
MOTORE	KUBOTA D1105	KUBOTA V1505
N° cilindri	3	4
Cilindrata (cc)	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza (kW/CV)	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	43	
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-Frame con articolazione centrale	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
TRASMISSIONE	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando meccanico	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
IMPIANTO IDRAULICO		
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore e ai distributori (l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	1 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quello di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 2 doppio effetto di cui 1 con aggancio in mandata	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 60 Ah / 12 V - Alternatore 40 A	
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1050	
POSTAZIONE DI GUIDA	Con semipiattaforma	
Sedile con cinture di sicurezza	Sedile comfort con regolazione longitudinale, in altezza e del molleggio in funzione del peso dell'operatore	
FRENI DI SERVIZIO	A tamburo agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale	
SICUREZZA	Telaio di protezione anteriore omologato	
CRUSCOTTO	Con strumentazione analogica completa di indicatore ore lavoro, giri motore e spie	
PNEUMATICI (di serie)	6.50-16	
In opzione	210/95R16 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	1040	1060
OPTIONAL	Kit faro di lavoro posteriore, kit lampada rotante, zavorre per ruote kg. 40 cad.	



CARATTERISTICHE	CROMO K30 RS	CROMO K40 RS
MOTORE	KUBOTA D1105	KUBOTA V1505
N° cilindri	3	4
Cilindrata (cc)	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza (kW/CV)	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	43	
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-Frame con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
TRASMISSIONE	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando meccanico	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
IMPIANTO IDRAULICO		
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore e ai distributori (l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	1 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quello di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 60 Ah / 12 V - Alternatore 40 A	
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1050	
POSTAZIONE DI GUIDA	Con semipiattaforma	
Sedile con cinture di sicurezza	Sedile comfort con regolazione longitudinale, in altezza e del molleggio in funzione del peso dell'operatore	
FRENI DI SERVIZIO	A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Azionamento indipendente tramite due pedali o simultaneo	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
SICUREZZA	Telaio di protezione anteriore omologato	
CRUSCOTTO	Con strumentazione analogica completa di indicatore ore lavoro, giri motore e spie	
PNEUMATICI (di serie)	6.50-16	
In opzione	210/95R16 * 260/70R16 * 240/70-15 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	1060	1080
OPTIONAL	PTO posteriore indipendente a 540 giri/min con frizione multi disco in bagno d'olio a comando elettroidraulico e sincronizzata con l'avanzamento (solo per CROMO K40 RS), kit faro di lavoro posteriore, kit lampada rotante, zavorre per ruote kg. 40 cad.	

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore.