

FERRARI

RAPTOR 30 | 40



lingua



CON RAPTOR 30 | 40 TANTI VANTAGGI IN PIÙ

FERRARI

PRINCIPALI OPTIONAL

PTO ventrale, soll. posteriore a sforzo controllato, sollevatore anteriore con PTO anteriore, cabine omologate.

MOTORE LOMBARDINI

3 cilindri da 26 HP oppure 4 cilindri da 35 HP.

TRAZIONE A 4 RUOTE MOTRICI

con trazione anteriore disinseribile.

CAMBIO SINCRONIZZATO A 24 VELOCITÀ

12 AV + 12 RM con inversore sincronizzato.

PTO INDIPENDENTE

a 540 giri/min e sincronizzata con il cambio.

SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE

con capacità di sollevamento di 700 kg.

BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE

PASSO CORTO E STERZO IDROSTATICO

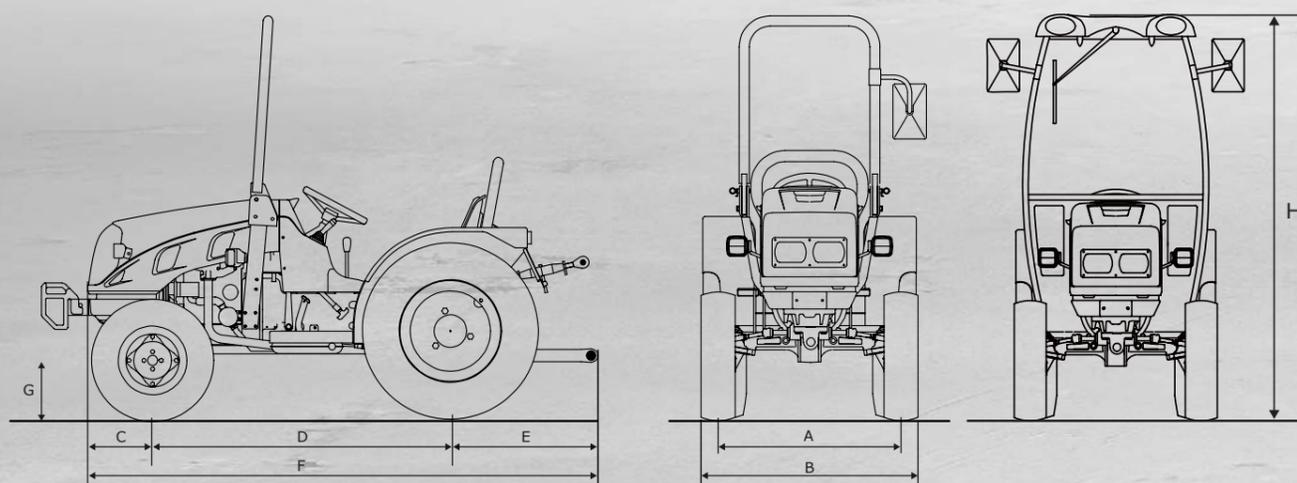
garantiscono raggi di volta di soli 2,70 m.



| | | A Carreggiata min/max mm. | B Larghezza min/max mm. |
|-------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Ant. | 6.5/80-12 | 865 - 1109 | 1030 - 1274 |
| Post. | 250/80-18 | 865 - 1107 | 1105 - 1347 |
| Ant. | 23x8.50-12 | 959 - 1045 | 1167 - 1253 |
| Post. | 280/70-18 | 867 - 1065 | 1149 - 1347 |
| Ant. | 7.00-12 | 925 - 1109 | 1120 - 1304 |
| Post. | 300/70-20 | 873 - 1227 | 1159 - 1513 |
| Ant. | 25x8.50-14 | 961 - 1017 | 1174 - 1230 |
| Post. | 36x13.50-15 | 991 | 1372 |

TABELLA DIMENSIONI RAPTOR (mm):

| | C | D | E | F | G | H max |
|------------------|-----|------|-----|------|-----|----------|
| RAPTOR 30 | 316 | 1470 | 730 | 2516 | 252 | 1940 |
| RAPTOR 40 | 316 | 1553 | 730 | 2599 | 252 | 1940 |



| | RAPTOR 30 | RAPTOR 40 |
|---|---|-------------|
| TELAIO | Rigido a ruote sterzanti | |
| MOTORE | Diesel iniezione indiretta | |
| Casa costruttrice | Lombardini | |
| Tipo | LDW 1003 | LDW 1404 |
| N° cilindri | 3 | 4 |
| Cilindrata cc | 1028 | 1372 |
| Aspirazione | Naturale | Naturale |
| Potenza kW/HP | 19,2 / 26,1 | 25,3 / 34,4 |
| Regime nominale (giri/min) | 3400 | 3400 |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min) | 60 / 2200 | 83 / 2200 |
| Raffreddamento | Acqua | |
| Capacità serbatoio (lt.) | 26 | |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato | |
| FRIZIONE | Bidisco con comando a pedale per il cambio - Manuale per la PTO | |
| BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE | Posteriore con comando meccanico | |
| ASSALE ANTERIORE | Sterzante a portale con coppia conica motrice e riduttori laterali a cascata | |
| ASSALE POSTERIORE | Con riduttori epicicloidali | |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici con trazione anteriore disinseribile | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio, 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento | |
| Comando d'inserimento | Meccanico | |
| IMPIANTO IDRAULICO | Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore ed i distributori (l/min) | |
| | 21,7 | |
| Pressione idraulica massima (bar) | 110 | |
| DISTRIBUTORI | A comando meccanico | |
| Posteriori (standard) | 1 doppio effetto | |
| Posteriori (in aggiunta) | 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto (Sforzo controllato) | |
| IMPIANTO ELETTRICO | Tensione: 12 V - Batteria: 45 Ah - Alternatore: 30 A | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllato | |
| Bracci terzo punto | Attacchi normali cat. 1 | |
| Tiranti terzo punto | Con regolazione manuale | |
| Capacità di sollevamento alle rotule Kg. | 700 | |
| SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione) | Con PTO anteriore e ventrale a 2000 giri/min | |
| SEDILE con cinture di sicurezza | Standard: sedile imbottito, ammortizzato, molleggio e posizioni regolabili - In opzione: sedile 'Kab Seating' con molleggio | |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi multipli in bagno d'olio | |
| Freno di stazionamento | Agente sui freni di servizio | |
| STERZO | Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori | |
| SICUREZZA | Telaio di protezione (standard) | |
| | Anteriore omologato | |
| Cabina (in opzione) | Omologata e insonorizzata. Tetto integrale con presa d'aria esterna, impianto di ventilazione e riscaldamento, parabrezza e vetro posteriore apribile | |
| STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO | Cruscotto completo di: cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio ed avvisatore acustivo | |
| PNEUMATICI (standard) | Anteriori: 6.5/80-12 * Posteriori: 250/80-18 | |
| In opzione: | Anteriori: 23x8.50-12 * Posteriori: 280/70-18 Anteriori: 7.00-12 * Posteriori: 300/70-20 Anteriori: 25x8.50-14 * Posteriori: 36x13.50-15 Garden | |
| GANCIO DI TRAINO POSTERIORE (standard) | Regolabile in altezza | |
| In opzione | Posteriori CEE | |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | Con telaio di protezione (kg) | |
| | 860 | 890 |
| Con cabina (kg) | 1010 | 1040 |
| ULTERIORI OPTIONAL | Volante registrabile, PTO ventrale a 2000 giri/min, Faro posteriore orientabile, Gancio di traino anteriore, Kit lampada rotante, Zavorre anteriori a cestello kg. 60, Zavorre per ruote posteriori kg. 45 cad. | |

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



MADE IN ITALY

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161
20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821
Fax +39 02 94960800
info@bcs-ferrari.it

www.ferrariagri.it

